

Số: 39/TB-STP

Khánh Hòa, ngày 26 tháng 4 năm 2023

## **THÔNG BÁO**

**Kết luận số 698/KL-STP ngày 25/4/2023 của Phó Giám đốc Sở Tư pháp tỉnh Khánh Hòa về việc kết luận kiểm tra công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính năm 2023 tại Sở Giao thông vận tải**

Trong ngày 27/3/2023, Đoàn kiểm tra (được thành lập theo Quyết định số 440/QĐ-UBND ngày 01/3/2023 của UBND tỉnh Khánh Hòa về việc kiểm tra công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính năm 2023 trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa) đã tiến hành kiểm tra công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính năm 2023 tại Sở Giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa.

Căn cứ quy định tại khoản 4 Điều 15 Nghị định số 19/2020/NĐ-CP ngày 12/02/2020 của Chính phủ kiểm tra, xử lý kỷ luật trong thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính; trên cơ sở kết quả làm việc với Sở Giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa; Báo cáo số 599/BC-SGTVT ngày 09/3/2023 của Sở Giao thông vận tải về công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính (Báo cáo kiểm tra) và các thông tin, tài liệu có liên quan, Sở Tư pháp tỉnh Khánh Hòa thông báo công khai kết luận kiểm tra công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính năm 2023 tại Sở Giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa, cụ thể như sau:

### **I. ĐÁNH GIÁ CHUNG**

Sở Giao thông vận tải đã triển khai tốt công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý. Theo đó, đã chỉ đạo triển khai kịp thời các văn bản quy phạm pháp luật liên quan về xử lý vi phạm hành chính và Kế hoạch theo dõi thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính hàng năm; thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến nhằm cập nhật thông tin, kiến thức chuyên môn trong công tác xử lý vi phạm hành chính tại cơ quan; thực hiện đầy đủ chế độ báo cáo về xử lý vi phạm hành chính theo quy định.

### **II. KẾT QUẢ ĐẠT ĐƯỢC**

#### **1. Tình hình áp dụng pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính**

a. Tổng số vụ vi phạm; tổng số vụ vi phạm bị xử phạt vi phạm hành chính trong từng lĩnh vực quản lý; số vụ chuyển cơ quan tố tụng để truy cứu trách nhiệm hình sự; số vụ việc cơ quan tố tụng chuyển để xử phạt vi phạm hành chính (từ ngày 01/01/2021 đến ngày 28/02/2023):

- Tổng số vụ vi phạm: 7.019 vụ (02 vụ thuộc thẩm quyền xử phạt của Chủ tịch UBND tỉnh Khánh Hòa).

- Tổng số vụ vi phạm bị xử phạt vi phạm hành chính: 7.015 vụ (02 vụ thuộc thẩm quyền xử phạt của Chủ tịch UBND tỉnh Khánh Hòa).

- Số vụ việc chuyển cơ quan tố tụng để truy cứu trách nhiệm hình sự: 0.

- Số vụ việc cơ quan tố tụng chuyển để xử phạt vi phạm hành chính: 0.

b. Việc thực hiện các quy định của pháp luật về thẩm quyền, thủ tục lập biên bản vi phạm hành chính và ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính, quyết định tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính, quyết định áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả trong trường hợp không ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính, quyết định cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính:

Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Thanh tra Sở thực hiện đúng quy định của Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 (sửa đổi, bổ sung năm 2020) (sau đây gọi tắt là Luật XLVPHC); Nghị định số 118/2021/NĐ-CP ngày 23/12/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xử lý vi phạm hành chính và các nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường thủy nội địa. Cụ thể:

- Về thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính: theo quy định tại Điều 6 Nghị định số 118/2021/NĐ-CP, Điều 46 Luật XLVPHC và các nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường thủy nội địa, gồm Chánh Thanh tra, các Phó Chánh Thanh tra, Đội trưởng, Đội phó và Thanh tra viên thuộc Thanh tra Sở.

- Về thủ tục lập biên bản vi phạm hành chính và ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính: Thực hiện đúng trình tự, thủ tục được quy định tại các Nghị định của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành

Luật XLVPHC và các nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường thủy nội địa (Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng; Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa và Nghị định số 139/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa).

c. Tình hình, kết quả thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính, quyết định tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính, quyết định áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả trong trường hợp không ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính, quyết định cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính:

Hầu hết các tổ chức, cá nhân vi phạm đều chấp hành và thực hiện tốt các quyết định xử phạt vi phạm hành chính và không có khiếu nại. Bên cạnh đó, đối với các trường hợp chậm nộp phạt, Thanh tra Sở đã thực hiện động viên, nhắc nhở hoặc tạo điều kiện cho doanh nghiệp ổn định, khắc phục khó khăn sau đại dịch COVID-19 chấp hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính; đồng thời, đôn đốc các trường hợp chây ì và yêu cầu chấp hành quyết định bằng cách gửi cảnh báo đến Cục Đăng kiểm Việt Nam, thông báo việc tạm giữ giấy tờ có liên quan đến phương tiện và giấy phép lái xe đến cơ quan đã cấp giấy tờ để phối hợp quản lý.

- Kết quả thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính: tỷ lệ chấp hành quyết định xử phạt đạt hơn 95% (26,840 tỷ đồng/28,193 tỷ đồng).

- Về ban hành quyết định tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính: Không.

- Về ban hành quyết định áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả trong trường hợp không ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính: Không.

- Về ban hành quyết định cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính: Hiện nay có 02 trường hợp Sở Giao thông vận tải giao cho Thanh tra Sở phối hợp với các đơn vị có liên quan tiến hành công tác xác minh thông tin của 01 tổ chức và 01 cá nhân vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ (số tiền bị xử phạt: 325 triệu đồng đối với tổ chức và 83,9 triệu đồng đối với cá nhân) để tham mưu UBND tỉnh ban hành quyết định cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính.

d. Việc thực hiện các quy định pháp luật về giải trình:

Trong thời gian qua, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức thực hiện đúng quy định về trình tự, thời gian quy định pháp luật về giải trình theo Điều 61 Luật XLVPHC (được ghi tại biên bản vi phạm hành chính).

đ. Việc thực hiện các quy định pháp luật về thẩm quyền, thủ tục áp dụng các biện pháp ngăn chặn và bảo đảm xử phạt vi phạm hành chính:

Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Thanh tra Sở thực hiện đúng quy định pháp luật được quy định tại Điều 119 Luật XLVPHC (như tạm giữ phương tiện, giấy tờ có liên quan đến phương tiện, giấy phép lái xe) để kịp thời ngăn chặn hành vi vi phạm tiếp diễn hoặc bảo đảm cho việc xử phạt vi phạm hành chính (có biên bản và quyết định tạm giữ).

e. Việc quản lý tiền thu từ xử phạt vi phạm hành chính, chứng từ thu nộp tiền phạt:

Toàn bộ tiền thu từ xử phạt vi phạm hành chính của tổ chức, cá nhân được nộp tại Kho bạc Nhà nước tỉnh Khánh Hòa hoặc tổ chức tín dụng được ủy quyền thu (Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam - Chi nhánh Khánh Hòa). Sở Giao thông vận tải không trực tiếp thu, không quản lý tiền phạt vi phạm hành chính và hàng tháng có bảng đối chiếu với Kho bạc Nhà nước.

g. Việc lưu trữ hồ sơ xử phạt vi phạm hành chính:

Thực hiện đúng quy định về lưu trữ hồ sơ xử phạt vi phạm hành chính. Sau khi tổ chức, cá nhân vi phạm chấp hành xong quyết định xử phạt thì hồ sơ xử phạt đã hoàn thành, được đưa vào hộp lưu trữ và chuyển vào kho lưu trữ theo quy định.

## **2. Tình hình thực hiện nhiệm vụ quản lý công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính**

a. Công tác chỉ đạo, điều hành; việc xây dựng và tiến độ, kết quả triển khai kế hoạch quản lý công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính:

Để triển khai kịp thời và có hiệu quả Luật XLVPHC, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Thanh tra Sở (đơn vị tham mưu và thực hiện công tác thanh tra) thường xuyên quán triệt, phổ biến và tổ chức thực hiện nghiêm túc, đúng trình tự, thủ tục quy định của Luật XLVPHC; Nghị định số 118/2021/NĐ-CP; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP và các vấn đề có liên quan đến xử lý vi phạm hành chính cho toàn thể công chức và nhân viên của đơn vị.

Hàng năm, Sở Giao thông vận tải đều xây dựng Kế hoạch theo dõi thi hành pháp luật và triển khai thực hiện, đồng thời chỉ đạo Thanh tra Sở xây dựng Kế hoạch thanh tra, tổ chức triển khai thực hiện và báo cáo kết quả thực hiện theo quy định.

b. Tình hình ban hành văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến xử lý vi phạm hành chính; kết quả theo dõi chung tình hình thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính:

Trong kỳ báo cáo, Sở Giao thông vận tải không tham mưu ban hành văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến xử lý vi phạm hành chính.

c. Tổ chức công tác phổ biến, tập huấn, bồi dưỡng, hướng dẫn nghiệp vụ:

Sở Giao thông vận tải đã giao cho Thanh tra Sở tổ chức phổ biến Luật XLVPHC và các văn bản quy định chi tiết thi hành luật, các văn bản có liên quan đến công tác xử lý vi phạm hành chính; cử công chức tham gia các buổi tập huấn, hướng dẫn nghiệp vụ do Thanh tra Bộ Giao thông vận tải và Cục Đường bộ tổ chức và tự tổ chức tập huấn, nghiên cứu trao đổi nghiệp vụ trong đơn vị.

d. Việc bố trí nguồn nhân lực và các điều kiện khác để bảo đảm cho việc thi hành pháp luật xử lý vi phạm hành chính; tổng số người có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính:

Hiện tại, Sở Giao thông vận tải không có công chức chuyên trách công tác pháp chế mà chỉ giao nhiệm vụ cho công chức Văn phòng Sở hoặc các phòng, ban thuộc Sở thực hiện nhiệm vụ khi có công việc phát sinh; bố trí đầy đủ các điều kiện để bảo đảm cho việc thi hành pháp luật xử lý vi phạm hành chính (như máy tính, máy in, máy photocopy, ...)

- Tổng số người có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính theo từng chức danh tại đơn vị: 34 người (bao gồm 05 Thanh tra viên chính và 29 Thanh tra viên).

đ. Việc thực hiện chế độ thống kê, báo cáo về xử lý vi phạm hành chính:

Sở Giao thông vận tải đã thực hiện tốt quy định về công tác thống kê, báo cáo định kỳ và đột xuất về xử lý vi phạm hành chính, đảm bảo đầy đủ, đúng nội dung và thời gian theo yêu cầu của UBND tỉnh, Sở Tư pháp và các cơ quan có liên quan theo đúng quy định.

e. Việc xây dựng, quản lý cơ sở dữ liệu về xử lý vi phạm hành chính và cung cấp thông tin để tích hợp vào cơ sở dữ liệu quốc gia:

Sở Giao thông vận tải đang thực hiện xây dựng và quản lý dữ liệu về xử lý vi phạm hành chính; đồng thời, cung cấp thông tin lên Cổng dịch vụ công quốc gia.

g. Việc thực hiện trách nhiệm của Thủ trưởng cơ quan, đơn vị trong tổ chức thực hiện và áp dụng pháp luật về xử lý vi phạm hành chính, pháp luật khác có liên quan đến xử lý vi phạm hành chính:

Sở Giao thông vận tải thường xuyên quan tâm và chỉ đạo Thanh tra Sở thực hiện đúng quy định pháp luật về xử lý vi phạm hành chính, kể cả việc áp dụng các quy định pháp luật khác có liên quan đến việc xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải.

### **III. NHỮNG TỒN TẠI, HẠN CHẾ VÀ NGUYÊN NHÂN**

#### **1. Những tồn tại, hạn chế**

- Công tác phối hợp của đối tượng vi phạm đôi lúc không thuận lợi.
- Các điều kiện cơ sở vật chất dành cho công tác tạm giữ tang vật, phương tiện vi phạm hành chính (xe cẩu, kho bãi, ...) chưa được bảo đảm.

## 2. Nguyên nhân

- Do ý thức chấp hành pháp luật của người dân còn thấp.
- Kinh phí hạn chế, trường hợp phải xử lý vi phạm hành chính lại tăng nhanh.

## **IV. KIẾN NGHỊ CỦA ĐOÀN KIỂM TRA**

- Đoàn kiểm tra ghi nhận các khó khăn, vướng mắc của Sở Giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa tại mục III kết luận này.

- Đoàn kiểm tra đề nghị Sở Giao thông vận tải rà soát, bảo đảm tuân thủ đúng quy định pháp luật trong công tác lập hồ sơ xử lý vi phạm hành chính: về biểu mẫu, thẩm quyền, trình tự. Đồng thời tăng cường các biện pháp để giảm bớt việc phải xử lý vi phạm hành chính như phân luồng, phân tuyến hợp lý, bố trí điểm đỗ có thu phí; tăng cường phương tiện phục vụ xử lý vi phạm hành chính; nghiên cứu xây dựng Quy chế phối hợp trong xử lý vi phạm hành chính đối với các cơ quan có liên quan.

- Đề nghị Sở Giao thông vận tải có văn bản tham mưu UBND tỉnh kiến nghị Bộ Tư pháp xem xét sửa đổi mẫu biên bản vi phạm hành chính để tránh lãng phí không cần thiết.

- Đề nghị Sở Giao thông vận tải chấn chỉnh, chấm dứt các sai sót, tồn tại trong công tác xử phạt vi phạm hành chính. Cụ thể, qua kiểm tra một số hồ sơ xử phạt vi phạm hành chính cụ thể, còn có một số trường hợp: biên bản vi phạm hành chính tuy thể hiện nội dung tại khoản 4 Điều 12 Nghị định số 118/2021/NĐ-CP nhưng không áp dụng đúng mẫu biên bản vi phạm hành chính (mẫu biên bản số 01), biên bản tạm giữ tang vật, phương tiện vi phạm hành chính, giấy phép, chứng chỉ hành nghề (mẫu biên bản số 15), biên bản trả lại tang vật, phương tiện, giấy phép, chứng chỉ hành nghề bị tạm giữ (mẫu biên bản số 17) theo quy định của Nghị định số 118/2021/NĐ-CP (kể từ khi Nghị định số 118/2021/NĐ-CP có hiệu lực vẫn áp dụng mẫu biểu theo quy định cũ); không đánh bút lục hồ sơ xử phạt vi phạm hành chính; không có quyết định tạm giữ tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; không có biên bản tạm giữ tang vật, phương tiện vi phạm hành chính nhưng có biên bản trả lại tang vật, phương tiện

vi phạm hành chính; ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính quá thời hạn; không có quyết định gia hạn thời hạn tạm giữ khi hết thời hạn tạm giữ.

- Kiến nghị Sở Giao thông vận tải xử lý sai phạm và xem xét xử lý trách nhiệm đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân sai phạm theo quy định pháp luật.

***Nơi nhận:***

- UBND tỉnh (b/c);
- Trang thông tin điện tử Sở Tư pháp (để đăng tải);
- Sở Giao thông vận tải;
- Đ/c Giám đốc Sở (b/c);
- Phó Giám đốc Sở (đ/c Đạt);
- Lưu: VT, VBQPPL&TDTHPL (TH).

**NGƯỜI KÝ THÔNG BÁO**

*(Ký tên, đóng dấu, ghi rõ chức vụ, họ và tên)*

**Phạm Quốc Đạt**  
**TRƯỞNG ĐOÀN KIỂM TRA**  
**PHÓ GIÁM ĐỐC SỞ TƯ PHÁP**